

פוליטאר 61

חומר אטימה לסדקים בכביש ליישום חם.

| | |
|--------------|--|
| תאור המוצר | "פוליטאר 61" הינו חומר איטום על בסיס ביטומן המכיל גומי סינטטי ומיושם חם. |
| מטרות השימוש | מיועד לאיטום מישקים וסדקים במבני בטון ומשטחי בטון אספלט כגון מסלולי תעופה וכבישים. |

מפרט טכני

| מס. | תכונה | יחידה | ASTM D 5329 | תוצאות בדיקה |
|-----|---|----------|---|--|
| 1 | חדירת קונוס | 1/10 מ"מ | מקסימום 90 | ממוצע : 70 |
| 2 | עמידות בטמפ' גבוהה (נזילות) | מ"מ | מקסימום 3 | ממוצע : 0 |
| 3 | הדבקה בטמפ' נמוכה (3 מחזורים מתיחה בטמפ' °C (17.8) | מ"מ | מימדי הסדק או פתיחת הדבקה יהיו מקס' 6.4 מ"מ | 0 |
| | | חזותי | | לא הופיעו סדקים או היפרדות בין חומר האיטום לבטון |
| 4 | שבות | % | מינימום 60 | ממוצע : 60 |
| 5 | תאימות אספלט (Compatibility) (הדבקות) | חזותי | לא יהיה כשל בהדבקות הגוף הדוגמה | לא הופיע כשל בהדבקות בגוף הדוגמה |



אופן השימוש:

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> המשקים והסדקים המיועדים לאיטום ינוקו בעזרת ליטוש חול, לאחר מכן על ידי אוויר דחוס נטול שמן ו/או שואב אבק. הניקוי כולל בין היתר הוצאת חומרי האיטום והמילוי הישנים. ניקוי הלכלוך כגון אבק, חול, אבנים, שמנים, חומרי אשפרה, מי מלט שהתקשו וכל חומר זר אחר. במידה ולא ניתן להשיג את הניקיון הדרוש בשיטה המתוארת לעיל יש לנקוט באמצעים נוספים- ניסור, הברשה, שטיפה בדטרגנט מתאים עד אשר כל הלכלוך, פסולת, חומר האשפרה ומי המלט יורחקו. יש להרחיק את כל החלקים המעוררים והחלשים של הבטון ובמידה ויידרש יש לבצע השחזה קונית בדפנות. כל המשקים והסדקים המיועדים לאיטום ינוקו ויעובדו באופן כזה שרוחבם יהיה כפול עד שווה לעומקם. במקרים מיוחדים יש ליצור ולעצב דפנות חדשות ו/או להתקין "גב תפר חדש". | <p>הכנת המשקים והסדקים לאיטום</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> יש ליישם על שפתי המישק פריימר מסוג GS 474 בכמות של 200 ג"ר/מ"ר. יש להמתין לייבוש 1-2 שעות לפני יישום חומר האיטום. | <p>ציפוי יסוד (פריימר)</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> הציוד ליישום "פוליטאר 61" וחימומו יהיה נייד ויכלול מכונת חימום עם מערבול (דוד) בעל דפנות כפולות, כאשר המרווח ביניהן ממולא בשמן חימום מתאים. הציוד יכלול תרמוסטט בקרה לזוויסות רצוף של הטמפרטורה. איטום המשקים יבוצע בעזרת מכונה המבטיחה חימום החומר כנ"ל, שמירה על טמפרטורה אחידה ומזרימה את החומר תחת לחץ. | <p>ציוד ליישום חומר האיטום</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> את "פוליטאר 61" יש ליישם באמצעות הציוד הנזכר לעיל בתחום טמפרטורות 190 °C– 200 °C. אין להעלות האת הטמפרטורה מעל 210 °C עקב פגיעה אפשרית בתכונות חומר האיטום. יש להשתמש בכמות חומר המתאימה לשעתיים עבודה בכל פעם. לא תתאפשר כל תנועת כלי רכב או תנועה אחרת באזורים בהם בוצעו עבודות איטום עד להתקשות החומר. | <p>אופן היישום</p> |
| <p>פח 15 ק"ג</p> | <p>אריזה</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> לא למאכל. בזמן השימוש בחומר חם, השתמש בציוד מגן אישי (ביגוד מתאים, כפפות, נעליים, מסכת מגן וכובע בטיחות). אין לשאוף את האדים, יש לעבוד מקום מאוורר היטב. במקרה פגיע מביטומן חם – יש לקרר המקום במים ולפנות לבי"ח. בזמן חימום הביטומן יש לפעול ע"פ המפורט בתקנות העבודה – דרישות בטיחותיות בתחיקה לעבודות ביטומניות. | <p>הוראות בטיחות</p> |

המפרט וההנחיות המופיעים על גבי המוצר נסמכים על ידע וניסיון שצברנו במשך שנים רבות. יחד עם זאת אנו שומרים לעצמנו את הזכות לשנות את המפרט ואין אנו אחראים לטטיות בכמויות ובמספרים המצוינים בו. כמו כן, הנחיות אלו הינן בגדר המלצות בלבד ועל המשתמש לבדוק התאמת המוצר לחומרים ולתנאים הסביבתיים לפני השימוש. במקרה של ספק אנא פנה אלינו ונשמח להנחותך. המלצותינו אינן מהוות אחריות למוצר. על המשתמש לבדוק לפני השימוש את התאמת המוצר, היישום והתנאים הסביבתיים לדרישותיו.

